Jaarverslag 2024

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	Patries Jonk en Nico Jonk
Opgesteld op	Maart 2025
Beoordeeld door	M.B. Vermeulen & Lars van Dalen
Autorisatiedatum	Maart 2025

Inhoudsopgave

1 INLEIDING EN VERANTWOORDING 3

1.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE 3
1.2. BELEID 3
1.3. SCOPE 3
1.4. INFORMATIE 4

2 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 4

2.1. CO2 VERANTWOORDELIJKE 4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE 4
2.3. BOUNDARY 5
2.4. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES 6
2.5. BEREKENING VAN DE DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES 6
2.6. VERBRANDING VAN BIOMASSA 6
2.7. GHG-VERWIJDERINGEN/COMPENSATIE 6
2.8. UITZONDERINGEN 6
2.9. SIGNIFICANTE VERANDERINGEN EN/OF HERBEREKENINGEN 6
2.10. MATERIALITEIT EN RELEVANTIE 7
2.11. KWANTIFICERINGSMETHODEN 7
2.12. EMISSIEFACTOREN 7
2.13. UITSLUITINGEN 7
2.14. ONZEKERHEDEN 7
2.15. VERIFICATIE 7
2.16. PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL 8
2.17. VERDELING EMISSIE 8
2.18. AMBITIENIVEAU 8

3 VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN 9

3.1. DOELSTELLINGEN 10
3.2. MAATREGELEN 13
3.3. REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN 14

4 INITIATIEF 15

4.1. ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN 15
4.2. INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT 15
4.3. TOELICHTING OP HET INITIATIEF 16
4.4. VOORTGANG INITIATIEF 16

1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO2-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

1.1. Beschrijving van de organisatie

Grondverzet is hetgeen waar het om draait en waar het mee is begonnen. In 1965 richtte Theo Jonk een loonbedrijf op. Al gauw kwam er in de bouw meer behoefte aan grondverzetmaterieel met vakkundige machinisten. Die waren bij Jonk Infra natuurlijk voorhanden. Na enige jaren kreeg deze activiteit de overhand boven het werk in de landbouw. Dit resulteerde in een divers machinepark dat thans circa 30 machines groot is.

Sinds de oprichting is het bedrijf gevestigd te Kwadijk. Hier kan het materieel gestald en onderhouden worden. Tevens is er ruimte voor de opslag van materialen. Deze materialen zijn voor verkoop en gebruik ten behoeve van projecten.

In 1995 is oprichter Theo Jonk teruggetreden en heeft zoon Nico de leiding overgenomen van het bedrijf. Enkele jaren later is zoon Paul ook toegetreden tot de directie. Het aannemen van grond-, straat- en rioolwerkzaamheden is een steeds belangrijkere bedrijfsactiviteit geworden. Een andere activiteit is verhuur van rijplaten. Wij verhuren zowel kunststof als stalen rijplaten. Deze kunnen door ons getransporteerd en gelegd worden. Hiervoor gebruiken we de auto 8x4WS + kraan en dieplader. Verder activiteiten zijn bouwhekverhuur en het baggeren van sloten, vijvers en grachten. Paul is op 6 juli 2020 overleden na een noodlottig ongeval, sindsdien heeft Nico alleen de leiding.

Kwaliteit, veiligheid en milieu

Deze drie kernbegrippen spelen een belangrijke rol in onze organisatie. Het voldoen aan de verwachtingen en wensen van onze klanten staan centraal. Verder is het bedrijf gericht op het creëren van goede werkomstandigheden zodat de prestaties van het bedrijf en de medewerkers zo optimaal mogelijk zijn
Het beleid op dit gebied is vastgelegd in een beleidsverklaring waarin de doelstellingen hierin zijn vastgelegd. Dit wordt in de praktijk onder meer vertaald naar ruime aandacht voor een veilige uitvoering van onze werkzaamheden, waarbij werkinstructies, persoonlijke beschermmiddelen en opleiding van onze medewerkers belangrijke instrumenten zijn. We zijn gecertificeerd volgens ISO9001 en VCA**.

1.2. Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Jonk BV. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.
Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO2 emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO2 footprint. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO2 emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.
De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

1.3. Scope

Aannemen van infra- en baggerwerken, verhuur van grondverzetmachines, rijplatenverhuur en uitvoeren van bodemsaneringen.

1.4. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

Dit onderdeel van het rapport omvat een uitgebreide inventaris van de CO2-emissies veroorzaakt door de activiteiten van de organisatie. Deze emissies zijn samengevoegd in een CO2- footprint. De CO2- footprint is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3. In onderstaande tabel is een overzicht te zien van de onderdelen/stappen uit de ISO-norm en met welke hoofdstukken/paragrafen in het rapport ze corresponderen. Deze stappen worden in dit hoofdstuk gevolgd om zo tot een goede inventaris van de emissies te komen.

	§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A.	Rapporterende organisatie	1
B.	Verantwoordelijke	2.1
C.	Rapportageperiode	2.2
D.	Organisatorische grens	2.3
E.	Rapportage grens CO2-voetafdruk	2.3
F.	Directe GHG-emissies	2.4 en 2.5
G.	Verbranding van biogas	2.6
H.	GHG-compensaties	2.7
I.	Uitzonderingen	2.8
J.	Indirecte GHG-emissies	2.4 en 2.5
K.	Referentiejaar	2.2
L.	Veranderingen en hercalculaties	2.9
M.	Methodologie	2.11
N.	Veranderingen in methodologie	2.11
O.	Emissie- of compensatiefactor gebruikt	2.12
P.	Onzekerheden	2.14
Q.	Analyse van onzekerheden	2.14
R.	Verwijzing naar GHG	2
S.	Verificatie	2.15
T.	Global Warming Potential (emissiefactoren)	2.12

2.1. CO2 verantwoordelijke

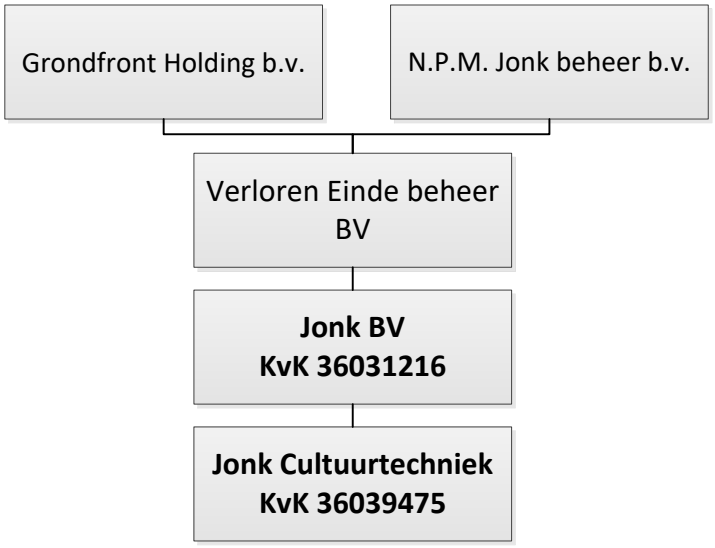
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Nico Jonk.

2.2. Referentiejaar en rapportage periode

Het referentiejaar betreft 2017. Dit rapport betreft het jaar 2024.

2.3. Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint Jonk BV.



Alle werkzaamheden die Jonk BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Jonk BV alsmede van de dochteronderneming Jonk Cultuurtechniek zijn meegenomen in de CO2 inventarisatie. De daarbij behorende CO2-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO2-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode;

- Jonk Infra heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Jonk Infra is geen onderdeel van een joint venture;
- Jonk Infra heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Jonk Infra heeft geen franchise activiteiten;
- Jonk Infra is geen A-leverancier die tevens concern-aanbieder is.

Grondfront Holding en NPM Jonk beheer alsmede Verloren Einde Beheer zijn financiële en vastgoed holdings. Rijplatenservice.nl is een handelsnaam van Jonk BV. Alle activiteiten van voorgaande worden uitgevoerd in Jonk BV.

2.4. Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf zijn de emissies van Jonk BV volgens het Greenhouse Gas Protocol (GHG-Protocol) omschreven. Er is onderscheid gemaakt tussen 2 scopes aan de hand waarvan de emissies kunnen worden ingedeeld. Hieruit ontstaat een CO2-footprint die geanalyseerd en gemonitord kan worden.

2.5. Berekening van de directe en indirecte emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Jonk BV zijn vastgesteld voor het jaar 2024.

Scope 1			**Kg CO2/eenheid**	**TON CO2**	**%**
Aardgas	1.138	Nm3	2,134	2	1%
Benzine (E10, 2020 blend)	598	liter	2,821	2	0%
Diesel (B7, 2020 blend)	142.138	liter	3,256	463	98%
				467	**99%**
Scope 2			**Kg CO2/eenheid**		
Kwadijk 16					
Elektra geleverd	3.893	kWh	0	0	0%
Elektra teruggeleverd	-5.453	kWh	0	0	0%
Kwadijk 18					
Elektra geleverd	10.853	kWh	0,536	5,82	1%
Elektra teruggeleverd	-2.381	kWh	0,536	-1,28	0%
				4,54	**1%**
Totaal	**Netto CO2-uitstoot**			**471**	

Tabel 1

2.6. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Jonk BV in 2024.

2.7. GHG-verwijderingen/compensatie

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Jonk BV in 2024.

2.8. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.9. Significante veranderingen en/of herberekeningen

Er hebben geen herberekeningen plaats gevonden.

Gewijzigde emissiefactoren				
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023	Emissiefactor 2024
Aardgas	1.884	2.085	2.079	2,134
Benzine	2,784	2,784	2,821	2,821
Diesel	3,262	3,262	3,256	3,256
Levering elektriciteit (groen)	0.00	0.00	0.00	0.00
Levering elektriciteit (grijs)			0.456	0,536

Bron; https://www.co2emissiefactoren.nl/

2.10. Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO2-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Lasgassen (Propaan) is niet relevant

2.11. Kwantificeringsmethoden

P. Jonk verzamelt voor iedere bron per half jaar de (verbruiks)gegevens van de Jonk BV. Dit kan zijn via onlineportals, waarin het verbruik automatisch wordt bijgehouden, of via een uitvraag bij een contactpersoon van een externe organisatie. De databestanden worden op een schijf verzameld en door de CO2-verantwoordelijke in Excel geanalyseerd. De daarbij behorende CO2-emissie wordt geüpload naar voortgang maatregelen en vergeleken met het referentiejaar. Doorgevoerde veranderingen worden in het vervolg in deze paragraaf vermeld.

2.12. Emissiefactoren

Om de volumes om te rekenen naar CO2-emissie zijn de emissiefactoren 2024 van de website co2emissiefactoren.nl gebruikt. Deze factoren worden ieder jaar (voor oplevering van de footprint) geüpdatet om er zo zeker van te zijn dat te allen tijde de juiste emissiefactoren worden gebruikt. Voor de footprint van 2024 zijn de emissiefactoren zoals gepubliceerd in januari 2024 gebruikt.

Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

2.13. Uitsluitingen

Inzicht in de uitstoot van de niet-CO2-broeikasgassen (CH4, N2O, HFC's et cetera) is op dit moment niet verplicht conform de CO2-Prestatieladder.

2.14. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Energiestroom	
Aardgas	- geen onzekerheid
Dieselverbruik	- geen onzekerheid
Benzineverbruik	- geen onzekerheid
Elektraverbruik	- In 2024 heeft onze leverancier van elektra ipv groene stroom uit Nederland grijze stroom ingekocht. Hierdoor is het deel op de Kwadijk 18 iets meer geworden.

2.15. Verificatie

De emissie-inventaris van Jonk BV is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle. Er kan gezegd worden dat de emissie-inventaris voldoende betrouwbaar is.

2.16. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

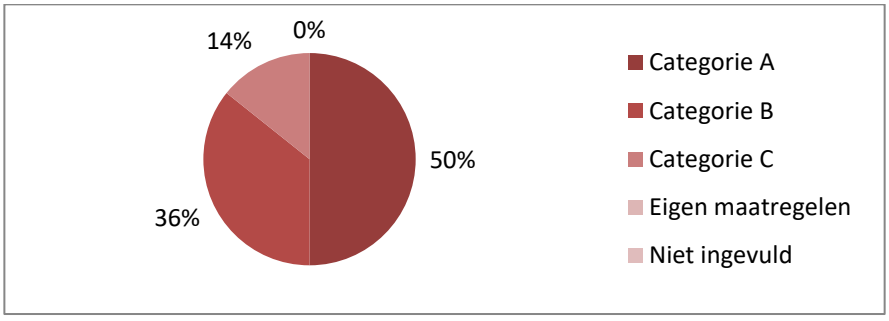
2.17. Verdeling emissie

Kantoor	**1%**	**tCO2**
Elektra geleverd	6.913 kWh	5
Aardgas	1.138 m3	2
(≤) 500 ton per jaar		**7**
Project	**99%**	
Benzine (E10, 2020 blend)	598 liter	2
Diesel (B7, 2020 blend)	142.138 liter	463
(≤) 2.000 ton per jaar		**464**

Jonk BV valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein.* Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

2.18. Ambitieniveau

Het ambitieniveau van Jonk BV is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met het overgrote deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie A en B ofwel standaard en vooruitstrevend. Tevens zijn er enkele eigen maatregelen in het verleden genomen welke niet zijn opgenomen in de maatregelenlijst waardoor geconcludeerd kan worden dat Jonk BV een middenmoter is. In vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 meer ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat Jonk BV op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau.xls



3 Voortgang reductiedoestellingen

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en goedkeuring van, het management.

3.1. Doelstellingen

Voortgang op doelstellingen is hieronder weergegeven. De doelstellingen zijn bereikt. **We gaan ons nu focussen op 0tCO2 in 2050. Maatregelen hiervoor zijn opgenomen in Voortgang maatregelen 2050.**

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

Jonk BV wil in 2050 ten opzichte van 2017 0tCO2 uitstoten in scope 1*

Jonk BV wil in 2035 ten opzichte van 2017 50% minder CO2 uitstoten in scope 1*

Referentiejaar							
Jaartal		2017					
CO2 uitstoot	tCO2	579					
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,5					
Rapportagejaar							
Jaartal		**2017**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
Emissie	tCO2	579	464	467			
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,5	4,5	3,7			
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	165,4	102,1	126,2			
		0,0%	17,0%	20,0%	23,0%	25,0%	28,0%
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet						
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	**0%**	**-38%**	**-24%**			

Voortgang:

12-08-2020: Niet beoordeeld

20-01-2021: De CO2 uitstoot is in 2020 met 17% gereduceerd. Dit komt deels doordat inhuur is toegenomen waardoor de omzet is gegroeid maar de CO2 uitstoot niet. Anderszijds komt dit door de aanschaf van onderstaande machines/vrachtwagens:
Takeuchi TB250: stage 5 (vervanging ihi 55n (2012))
Knikmops 250: stage 5
Mobiele kraan 140w-6: stage 5 (vervanging mobiele kraan 130w (2005))
Rupskraan 135US-6: stage 4 (vervanging rupskraan 160 (2008))
Be-wagen, Daily euro 6 (vervanging iveco daily 2009))

25-01-2022 De CO2 uitstoot is verder gedaald. Dit komt omdat vooral op diesel een besparing is behaald.

17-02-2023 De doelstellingen voor 2022 zijn behaald. Er zal een nieuwe doelstelling opgesteld worden.

17-04-2024 Er is sinds vorig jaar een mooie reductie behaalt.

28-03-2025 Er is opnieuw een mooie reductie behaald ten opzichte van het referentiejaar. We lopen voor op schema.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

Jonk BV wil in 2050 ten opzichte van 2017 20% minder ingekochte elektra gebruiken*

Referentiejaar							
Jaartal		2017					
Elektra gebruik	kWh	18.879					
Het kengetal is gebaseerd op		FTE					
Basis van het kengetal in het referentieja	FTE	21,0					
Rapportagejaar							
Jaartal		**2017**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**
Elektra gebruik	kWh	18879	15789	14746			
Het kengetal is gebaseerd op		FTE	FTE	FTE	FTE	FTE	FTE
Basis van het kengetal in het referentieja	FTE	21,0	19,1	18,7			
Emissie gerelateerd aan kengetal	kWh/FTE	899,00	826,65	788,6			
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	0,0%	85,0%	86,0%	86,0%	86,0%	86,0%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan FTE	**0%**	**-8%**	**-5%**			

Voortgang:

12-08-2020: Niet beoordeeld

20-01-2021: We hebben een reductie van 48% dit komt met name door onderstaande aanpassingen.

- 2 nieuwe schaftketen voor mindering reis/transportbewegingen
- vervangen LED licht van mobiele lichtmast
- aanschaf mobiele lichtmast met LED verlichting

25-01-2022 We lopen verop op schema.

17-02-2023 De doelstellingen voor 2022 zijn behaald. Er zal een nieuwe doelstelling opgesteld worden.

17-04-2024 De doelstelling is aangepast omdat 90% erg veel was. De verwachting is dat we meer gaan verbruiken omdat meer elektrisch wordt. Doelstelling is nu gebasseerd op wat er nog aanvullend ingekocht moet worden. Doordat er meer zonnepanelen zijn bijgekocht hopen we dit te reduceren.

28-03-2025 Er is minder verbruikt in 2024 wat een reductie van 5% heeft opgeleverd.

3.2. Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in het plan van aanpak en de maatregellijst. (voortgang maatregelen.xls)

PLAN VAN AANPAK							
Maatregel	**Verwachte CO2 reductie per maatregel**	**Verantw.**	**Middelen**	**Termijn**	**Voortgang**	**Effectief**	**Afgerond**
INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS	*Geen*						
1. Brandstofregistratie getankte liters toewijzen per kenteken		Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
2. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid		Directie	Tijd	Continu	Uitgevoerd	Ja	Afgerond
3. Beter inzicht krijgen in elektraverbruik elektrisch laden auto's		Directie	Tijd	Continu	Open		
EFFICIENTER RIJGEDRAG	5%						
1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden'		Directie	Budget	2019	1 chauffeur J. Hos opgegeven jan 2019 en 1 chauffeur R. Pauw gevolgd 15 dec 2018	Ja	Afgerond
2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxen		Directie	Tijd	Continu	Toolbox: 'Brandstofbesparing' gedaan	Ja	Loopt
VERGROENING BRANDSTOFFEN							
1. Info opvragen betreft de kwaliteit op de motoren van - Diesel Excellent t.o.v. Total Diesel; met onze leverancier	Dieselgreen 6% HVO 100 80-90%	Directie	Budget	Continu	Info opgevraagd, rapport gemaakt. Uit milieuoogpunt als economisch oogpunt Diesel Green voordelig. Mogelijk overstappen op HVO indien opdrachtgever daarvoor gaat betalen.	Ja	Open
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS	2%						
1. Reminders plaatsen in de werk- en opslagplaats		Directie	Tijd	Continu	Besproken tijdens toolbox	Ja	Open
2. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg		Directie	Tijd	Continu	Reminder opgehangen	Ja	Open
BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR	1%						
1. Instructie kantoormedewerkers		Directie	Tijd	Continu	Kantoormedewerkers geïnstrueerd	Ja	Open
2. Reminder plaatsen op kantoor		Directie	Tijd	Continu	Reminder opgehangen	Ja	Open
ACTIES UIT MAATREGELENLIJST	NTB						
Jaarlijks acties uit maatregelenlijst doorlopen en acties nemen.		Directie	Tijd	Continu	Maatregelenlijst doorlopen	Ja	Loopt

3.3. Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Nieuw dak in grote hal in 2019 en kleine hal op de planning in 2021
- Zuinige bussen aangeschaft
- Waar het kan worden er elektrische kraantjes gehuurd ipv op diesel
- Takeuchi TB250: stage 5 (vervanging ihi 55n (2012))
- Knikmops 250: stage 5
- Mobiele kraan 140w-6: stage 5 (vervanging mobiele kraan 130w (2005))
- Rupskraan 135US-6: stage 4 (vervanging rupskraan 160 (2008))
- Be-wagen, Daily euro 6 (vervanging iveco daily 2009))
- 2 nieuwe schaftketen voor mindering reis/transportbewegingen
- Vervangen LED licht van mobiele lichtmast
- aanschaf mobiele lichtmast met LED verlichting
- Zonnepanelen op kwadijk 18 geplaatst
- 2022: Hitachi ZX85 stage 5 (vervanging IHI80 VX (2011))
- 2023: Hitachi ZW160 stage 5 (vervanging L70E (2006))
- 2022: Mobiele kraan 140w-6: stage 5 (vervanging mobiele kraan 140w (2011))
- 2024: DAF knijper auto euro 6 (vervanging DAF (2017))
- 2024: DAF trekker euro 6 (vervanging Renault (2013))
- 2024: Accupakket geplaats op Kwadijk 18
- 2024: Aankoop div accu handgereedschap

4 Initiatief

Het terugbrengen van CO_2-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO_2-reducerende maatregelen getroffen worden. Jonk Infra levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO_2-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.
Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

4.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO_2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Onderstaande websites zijn bezocht voor het bepalen welke initiatieven voor ons goed aansluiten.

- www.skao.nl
- Cumela.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- Stichtingsamenduurzaamondernemen.nl
- DuurzaamCollectief https://www.duurzaamcollectief.nl/leden/
  DuurzaamCollectief is een samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren. Enerzijds zijn er bedrijven uit de bouw-, infra- en industriebranches, anderzijds zijn er partijen betrokken die zich bezighouden met het ontwikkelen van oplossingen voor vraagstukken waar duurzamere vormen van energiegebruik centraal staan.

4.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Besloten is dat Jonk BV gaat deelnemen aan event STOP CO2 in de GWW.

4.3. Toelichting op het initiatief

Door zoveel mogelijk partijen in deze sector samen te brengen en met elkaar de vergaande mogelijkheden voor CO2 reductie te onderzoeken zijn we van mening dat wij met elkaar veel kunnen bereiken.

Stichting samen duurzaam ondernemen
Minimaal vier keer per jaar organiseren wij een inspiratievol, maar zeker ook zeer gericht op dagelijkse uitdagingen, events voor iedereen die geïnteresseerd is om werk te maken van CO2-reductie en duurzaam ondernemen.

4.4. Voortgang initiatief

Jonk b.v heeft zich aangesloten bij het initiatief in 2022. Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 250,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website en interne communicatie (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief.

We hebben een bijeenkomst gevolgd op 03-10-2024. Informatie is gedeeld met management.